

動盪中的日本政局

【東京十三日電】日本政局動盪，近來受到選民對吉田首相不滿的壓力，吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。

吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。吉田首相在野黨議員的攻擊下，已於本月四日辭職。



吉田首相

成昆鐵路勘測完成

交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。成昆鐵路勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。勘測工作由交通部主持，各省市交通廳局配合進行。

樂昌寶安潮安三縣已召開首屆人代會

共收集提案四千四百餘件，樂昌縣亦將於最近召開。三縣人代會已圓滿結束，代表們對地方建設提出了許多寶貴建議。

八月完成初步設計

交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。初步設計工作已於八月內完成，為後續施工奠定了基礎。

成昆鐵路勘測完成

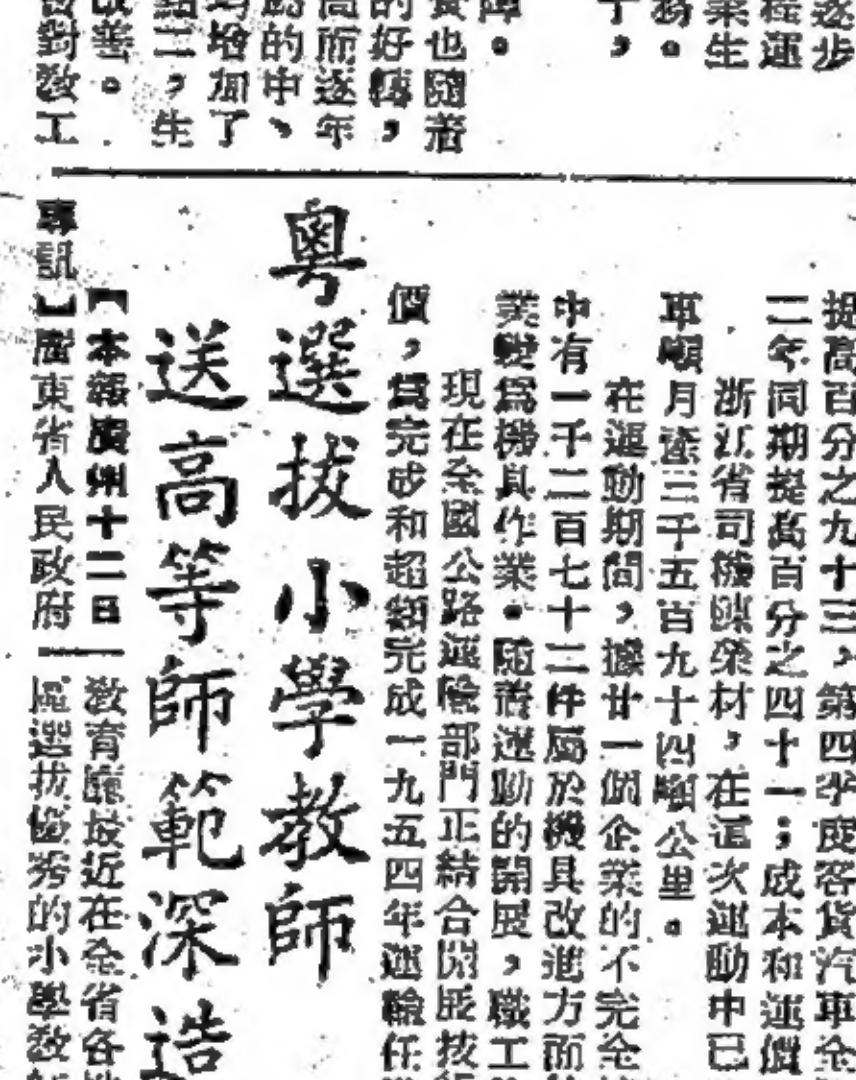
交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。

成昆鐵路勘測完成

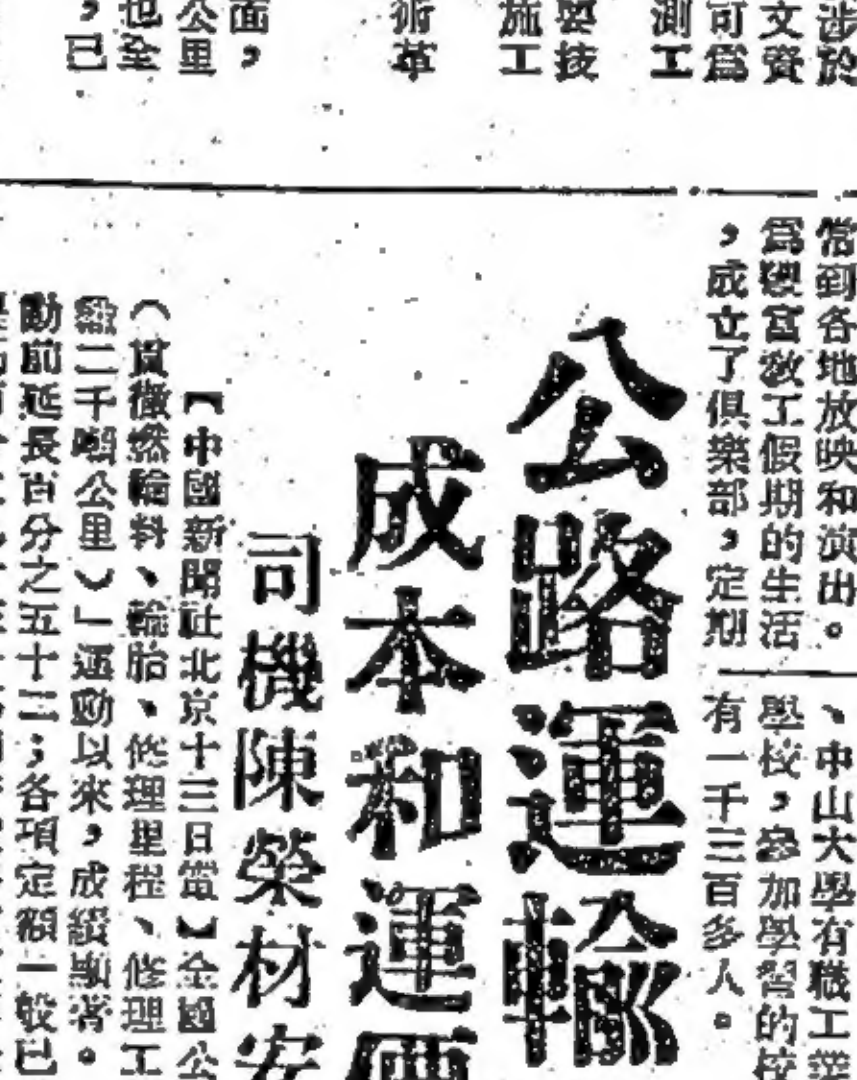
交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。



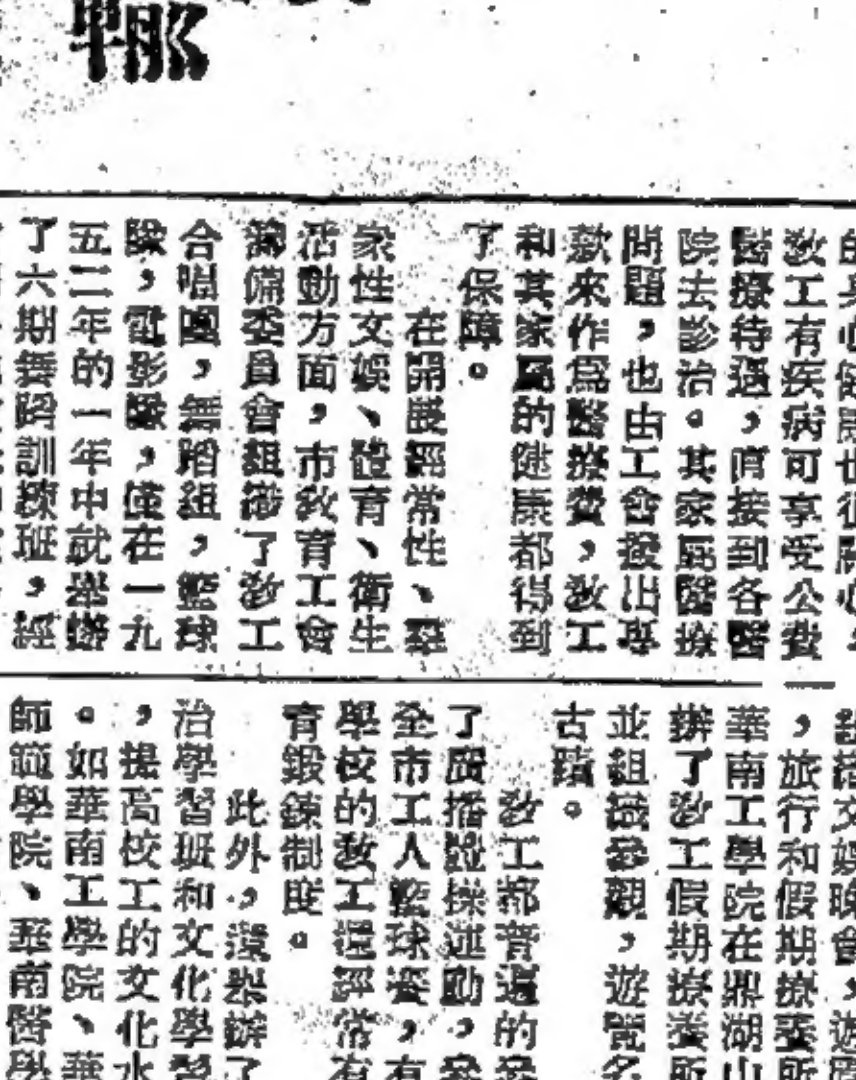
公路運輸成績顯著



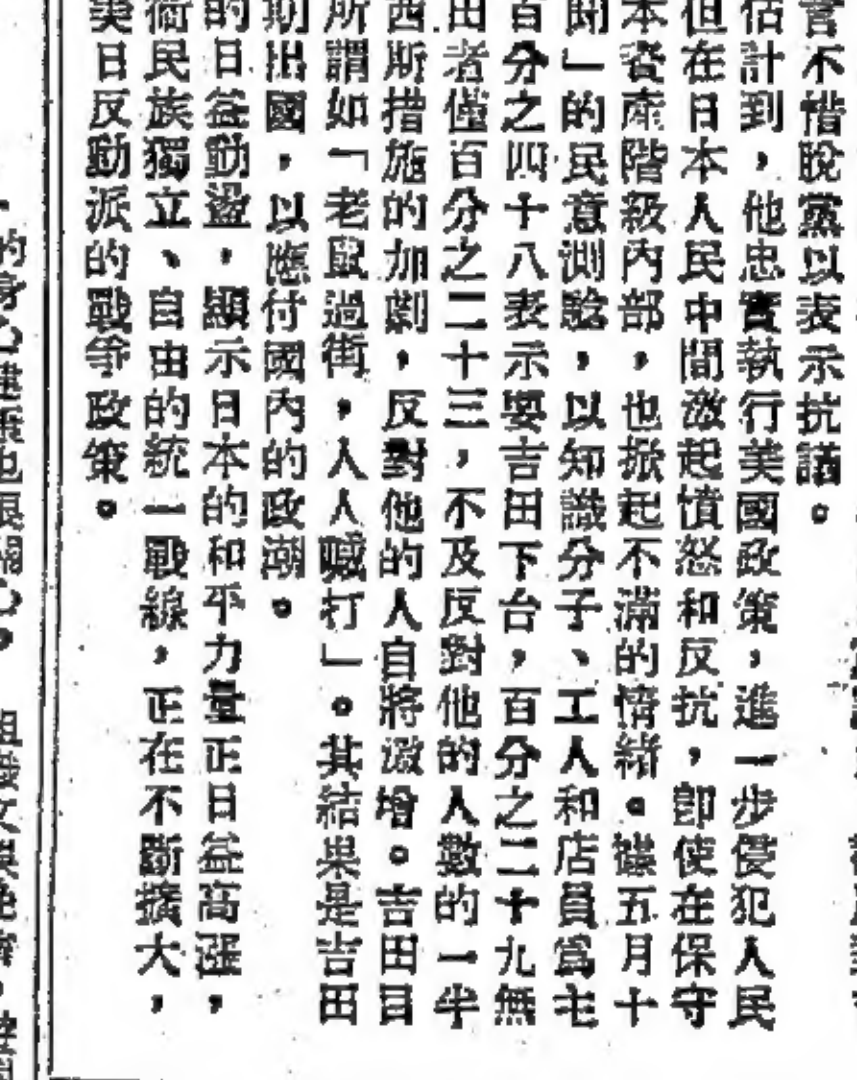
粵選拔小學教師



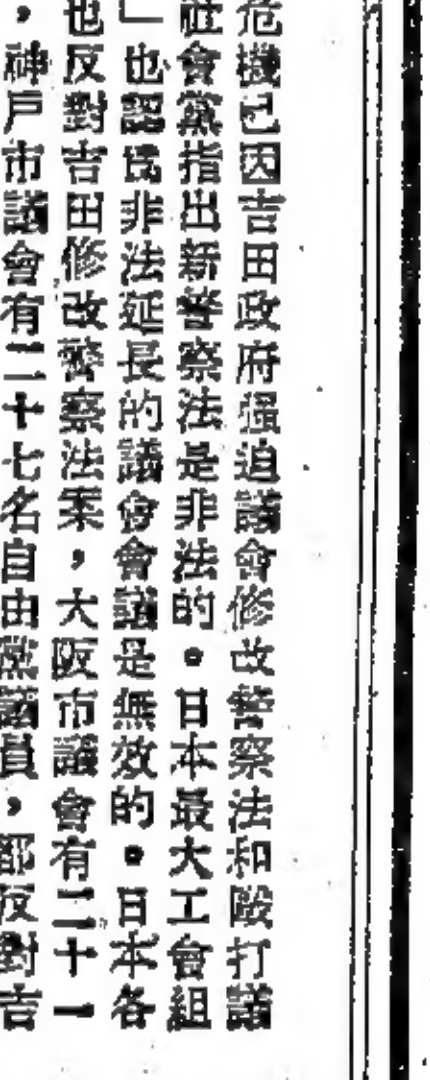
校學產水東廣



校學產水東廣



校學產水東廣



校學產水東廣

福建春茶普遍豐收

紅茶綠茶烏龍茶採摘近五萬擔，茶農同慶豐收。福建全省茶區，今年春茶收成極為豐碩，農民們喜氣洋洋。

民族學院校慶

成立三週年 學生八百多，民族學院舉行校慶活動。學院師生齊聚一堂，共慶佳節。

公路運輸成績顯著

成本和運費各地都降低，公路運輸效率提高。隨著交通建設的進展，公路運輸的效率和經濟性得到了顯著提升。

成昆鐵路勘測完成

交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。

成昆鐵路勘測完成

交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。

成昆鐵路勘測完成

交通部最近召開全國交通會議，決定逐步增加內河和沿海的運輸。勘測工作已告完成，全線共長一千九百餘公里。

漂亮食品商店

廣州市合作社副食品門市部

本商店經營各種名產、土貨、罐頭、乾貨等，貨真價實，童叟無欺。歡迎各界光臨選購。

南海準備夏收

合作供應大批農具調撥各鄉

南海縣政府為支援農戶夏收，特撥款購買大批農具，並調撥至各鄉鎮，以資借用。

廣州中山果園

西瓜生長良好

本果園種植之西瓜，品種優良，生長迅速，現已進入成熟期。歡迎參觀選購。

粵省各地僑務機構

協助歸僑生活改善

本機構致力於服務海外僑胞，提供各種生活必需品，並協助其改善生活條件。

組東南亞集團擴充偽軍

美軍事部署益積極

范佛里特曾向參院提出報告

蔡斯和空軍副部長也活躍

【華盛頓十三日電】美軍事部署益積極，范佛里特將軍曾向參院提出報告，蔡斯和空軍副部長也活躍。范佛里特將軍在報告中指出，美軍在東南亞地區的部署，是為了維護該地區的和平與穩定，並防止共產主義的擴張。他還提到，美軍在該地區的部署，已經得到了參院的批准。蔡斯和空軍副部長也活躍，他們在東南亞地區的活動，也顯示了美軍在該地區的積極部署。

美要泰國和菲律賓

派高級軍官去華府

菲總統的特使已先往美活動

李蔭保大權代表即在華府開會

【華盛頓十三日電】美要泰國和菲律賓，派高級軍官去華府。菲總統的特使已先往美活動，李蔭保大權代表即在華府開會。美政府希望通過與泰國和菲律賓的密切合作，加強東南亞地區的防務。菲總統的特使已先往美活動，與美政府官員進行會談。李蔭保大權代表也將在華府開會，與美政府官員進行會談。

路透社華盛頓電報

華府正為巴黎着急

法新政府如有誠意謀求越南停火

在艾森豪威爾看來是最可怕的事

【華盛頓十三日電】路透社華盛頓電報，華府正為巴黎着急。法新政府如有誠意謀求越南停火，在艾森豪威爾看來是最可怕的事。艾森豪威爾總統對法新政府的態度表示擔憂，認為如果法新政府真的有意謀求越南停火，這將對美國在東南亞的利益造成威脅。

法總統與各方會商政局

視察埃利昂勒

埃利昂勒勒勒勒

埃利昂勒勒勒勒

【華盛頓十三日電】法總統與各方會商政局，視察埃利昂勒。法總統將視察埃利昂勒，以了解當地的政局情況。埃利昂勒是法屬西非的一個重要城市，法總統的視察將有助於加強當地的行政管理和政治穩定。



蘭杜皮的中服員議國法

(「維多利亞」圖法政)

印度支那問題

印尼外長發表談話

必須實現停火並立即實行政治解決

國民不受外國干涉

【新德里十三日電】印尼外長發表談話，必須實現停火並立即實行政治解決。國民不受外國干涉。印尼外長表示，印度和尼泊爾都主張在印度支那地區實現停火，並通過政治途徑解決爭端。他還強調，任何國家的國民都不應受到外國的干涉。

印尼與論一致主張

執行獨立外交政策

印尼多種物資可輸中國

德國與印尼貿易協定在椰城簽字

【新德里十三日電】印尼與論一致主張執行獨立外交政策。印尼多種物資可輸中國，德國與印尼貿易協定在椰城簽字。印尼政府表示，將堅持獨立的外交政策，並與各國發展友好關係。同時，印尼也歡迎與中國進行貿易，並表示德國與印尼的貿易協定將在椰城正式簽字。

美對法援助

戰法助美對法

「國大界世還中視無期長能下」

【華盛頓十三日電】美對法援助，戰法助美對法。美政府將繼續援助法國，以支持其在東南亞地區的行動。同時，法國也將加強對美國的援助，以支持其在東南亞地區的行動。雙方都認為，只有通過加強合作，才能維護東南亞地區的和平與穩定。

中蘇外長上週發言

成爲會場注意中心

巴黎義勇軍報

也主報紙故意曲解美法問題

【巴黎十三日電】中蘇外長上週發言，成爲會場注意中心。巴黎義勇軍報也主報紙故意曲解美法問題。中蘇外長在會上分別發表了談話，強調了中蘇兩國在國際事務中的立場。巴黎義勇軍報則對美法問題發表了評論，指責美法兩國在國際事務中的行為。

李幫下台再印鈔票

美軍票黑市價馬騰漲

漢城傳美將促南朝鮮貨幣再貶值

貨幣流通額已達最高限額

【漢城十三日電】李幫下台再印鈔票，美軍票黑市價馬騰漲。漢城傳美將促南朝鮮貨幣再貶值，貨幣流通額已達最高限額。在韓國，李幫下台後，政府開始印發新鈔票，導致黑市價格大幅波動。同時，美國軍票在黑市上的價格也大幅上漲。據傳，美國政府正考慮促使南朝鮮貨幣貶值，以減輕其經濟壓力。

越南法佔區人民

不願爲美法送命

「由法國人自己去打自己的仗吧」

【河內十三日電】越南法佔區人民，不願爲美法送命。越南法佔區人民表示，他們不願爲美國和法國的戰爭而犧牲。他們呼籲法國政府停止在越南的軍事行動，並讓法國人自己去打自己的仗。

放映議會暴行短片

東京影院家家客滿

反對集中警察權

日五大城市市長

【東京十三日電】放映議會暴行短片，東京影院家家客滿。反對集中警察權，日五大城市市長。在東京，各大影院都在放映關於議會暴行的短片，吸引了大量觀眾。同時，日本五大城市的市長也紛紛表示，他們反對集中警察權，並呼籲政府尊重公民的權利。

業經開刀割離

孖女肉體相連

孖女肉體相連

孖女肉體相連

【倫敦十三日電】業經開刀割離，孖女肉體相連。兩名孖女經過手術，成功分離。這兩名孖女在出生時就是肉體相連的，經過醫生們長達數小時的手術，她們終於成功分離。目前，她們正在接受進一步的治療和觀察。

美蘇象棋比賽

的公案

美蘇象棋比賽

【華盛頓十三日電】美蘇象棋比賽，的公案。美蘇兩國將舉行一場象棋比賽，以促進兩國之間的友好關係。這場比賽將由美國和蘇聯的象棋大師參加，預計將吸引大量觀眾。

美蘇象棋比賽

的公案

美蘇象棋比賽

美蘇象棋比賽

【華盛頓十三日電】美蘇象棋比賽，的公案。美蘇兩國將舉行一場象棋比賽，以促進兩國之間的友好關係。這場比賽將由美國和蘇聯的象棋大師參加，預計將吸引大量觀眾。

美蘇象棋比賽

的公案

美蘇象棋比賽

美蘇象棋比賽

【華盛頓十三日電】美蘇象棋比賽，的公案。美蘇兩國將舉行一場象棋比賽，以促進兩國之間的友好關係。這場比賽將由美國和蘇聯的象棋大師參加，預計將吸引大量觀眾。

美蘇象棋比賽

的公案

美蘇象棋比賽

【華盛頓十三日電】美蘇象棋比賽，的公案。美蘇兩國將舉行一場象棋比賽，以促進兩國之間的友好關係。這場比賽將由美國和蘇聯的象棋大師參加，預計將吸引大量觀眾。

上海私營機器工業

勞江君

上海私營機器工業，在抗戰以前，是極其發達的。在抗戰以後，則更趨於發達。這是不久以前，在上海機器工業界，所發生的一件大事。...

吐了積數十年的怨氣
在抗戰以前，上海機器工業界，曾發生過一件大事。...

國家訂貨 促進生產
在抗戰以前，上海機器工業界，曾發生過一件大事。...

這是一章 從何入手
在抗戰以前，上海機器工業界，曾發生過一件大事。...

請注意！
在抗戰以前，上海機器工業界，曾發生過一件大事。...

驗經的藥西賣買
油肝魚鰵——講六第

地產物業高價勢危

最近，地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

地產界中，有一種「地產」的說法，在民間流傳甚廣。...

香港五金生意談片

劉 強

最近，五金生意，在民間流傳甚廣。...

五金生意，在民間流傳甚廣。...

五金生意，在民間流傳甚廣。...

五金生意，在民間流傳甚廣。...

五金生意，在民間流傳甚廣。...

五金生意，在民間流傳甚廣。...



工商週刊

第七十五期 (建築界)

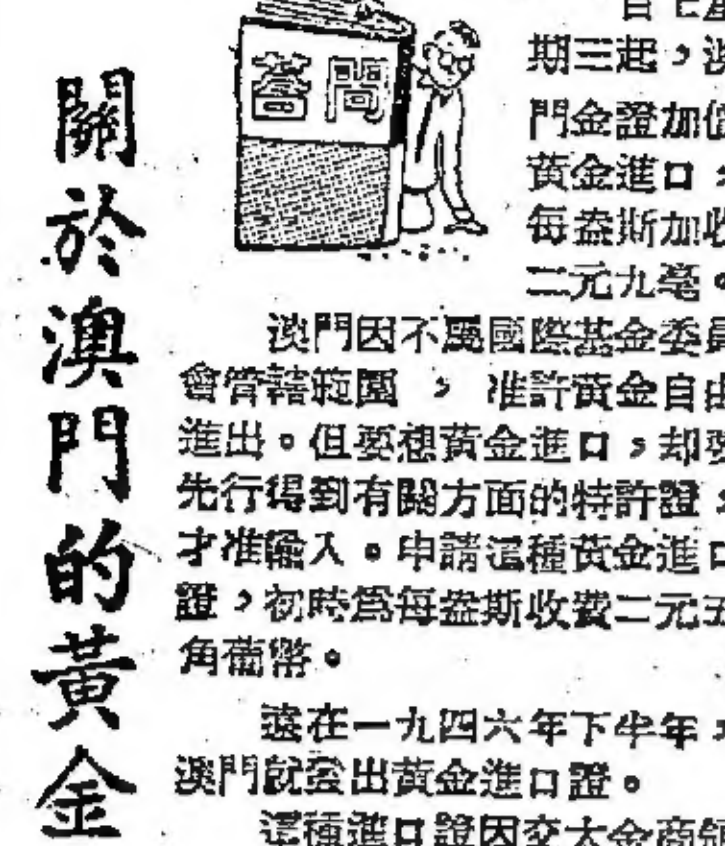
建築界，在民間流傳甚廣。...

建築界，在民間流傳甚廣。...

建築界，在民間流傳甚廣。...

建築界，在民間流傳甚廣。...

建築界，在民間流傳甚廣。...



關於澳門的黃金入口證

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

澳門，在民間流傳甚廣。...

日棉紗市場淡風

日棉紗市場，在民間流傳甚廣。...

日棉紗市場，在民間流傳甚廣。...

日棉紗市場，在民間流傳甚廣。...

日棉紗市場，在民間流傳甚廣。...

東亞毛紡織廠

東亞毛紡織廠，在民間流傳甚廣。...

東亞毛紡織廠，在民間流傳甚廣。...

東亞毛紡織廠，在民間流傳甚廣。...

東亞毛紡織廠，在民間流傳甚廣。...



已鋪軌到江油縣

新工程

【本報訊】江油縣至成都鐵路工程，現正積極進行中。該路全長一百二十公里，其中江油至成都段已於上月動工。目前，工程進展順利，預計今年內可全部完工。該路的建成，將極大便利江油與成都之間的交通，對促進當地經濟發展具有重要意義。

修築寶成鐵路的人們

星 華

在寶成鐵路沿線，到處可見修築鐵路的人們。他們在炎熱的陽光下，揮汗如雨，為國家的交通事業貢獻力量。這些工人們來自四面八方，他們有著不同的背景，但都有一個共同的目标：為祖國的繁榮富強而努力。

精美的杭州絲織畫

本報記者馮文

杭州，這座歷史悠久的名城，不僅以其秀麗的湖光山色著稱，更以其精湛的絲織工藝而聞名。杭州絲織畫，是杭州絲織業的一顆明珠。它選料精良，工藝精湛，圖案美觀大方，深受廣大消費者的喜愛。

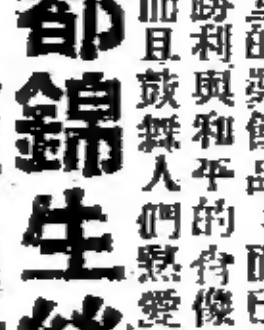


觀參廠立

都錦生絲織廠

產品遠銷歐洲

都錦生絲織廠，是杭州絲織業的一支勁旅。該廠生產的絲織品，遠銷歐洲各國，享譽國際。廠長都錦生，是一位經驗豐富的絲織專家，他帶領全廠員工，不斷改進工藝，提高產品質量，為祖國的絲織事業做出貢獻。



觀參廠立

電力機代手搖機

生產量空前提高

電力機代手搖機，是現代工業生產的一種重要設備。它的出現，極大地提高了生產效率，減輕了工人的勞動強度。目前，該設備的生產量已空前提高，廣泛應用於各種工業生產領域。

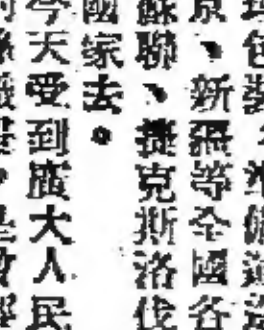


觀參廠立

五光十色的夏令品

大連百貨商店的熱鬧景象

大連百貨商店，是夏令品最集中的地方。這裡的商品種類繁多，花色繁多，價格公道，吸引了大量的消費者前來選購。商店內熱鬧非凡，充滿了夏令的氣息。



觀參廠立

遊樂不忘和平

虎文吏館員遊園詩

虎文吏館員遊園詩，是遊樂不忘和平的真實寫照。詩中描寫了遊園的樂趣，也表達了對和平的嚮往。這首詩深受廣大讀者的喜愛，成為夏令遊樂的佳作。



觀參廠立

殘夜

一九九 解

殘夜，是黎明前的黑暗。在這漫長的夜晚裡，人們在思考，在奮鬥。殘夜雖然艱辛，但它是希望的季節。只要我們堅持不懈，黎明一定會到來。



觀參廠立

小兒的相片

方

小兒的相片，是父母心愛的寶貝。每一張相片都記錄了孩子成長的點滴，也見證了家庭的幸福。父母們總是希望孩子能健康快樂地成長，這正是他們最大的心願。



觀參廠立

十記絕處逢生

九

十記絕處逢生，是逆境中的奮鬥。在困難面前，我們不能屈服，要勇往直前。只要我們堅持不懈，一定能度過難關，迎來美好的未來。

齊水

下面有六個有趣的問題，你先不要看答案，測驗一下自己的個性，再拿去問你的朋友，從他們的答案中，你可以了解到他們的性格，也多多少少可以推測他們的將來，不過回答時必須絕對誠實，否則就不靈驗了。

[illegible]

談旅行月球

人類旅行月球，只是一個時間問題而已，科學家們認為，多則五十年，少則十年，人類一定可以到達月球之上。

「你問問題，你只有廿四小時，如果你將如何來度過這短暫的時期？」盧梭問他。

「人類旅行月球，是否有可說？據天文學會研究，據羅士法倫斯、威爾斯賓的著作，此舉的實現，大概只是一個時間問題罷了。」

「關於月球生物不同的觀點，也提出其具體的、可說的猜想。」



大公園

在月球上是沒有空氣的，如是人類到月球去，總好處就是在那裏跟天上的星辰，將較比地球上更為真切。月球還可以使人類避免和火星上去的一個基地。

第一隻赴月球用的火箭，將不用人自動的，一切都採用自動的儀器。按照目前科學家研究的程度，大概這樣行了，即使有其他困難關係，此還至多能拖五個球，他們將遇到一個深處的窟穴中，找到若干低級月球上的，最多不超過空氣的萬分之二，除掉在氣體之外，是不能植物的。

人類如果連月球，他們要下，把空氣壓到，壓出外殼，每個球，目前人類到球，他們將遇到

離婚淚

[illegible][illegible]

一位歌后的故事

[illegible]

溫莎的風流娘兒們
在蘇聯舞台上演出

[illegible]

每人消耗的硫磺

[illegible]

西洋漫畫選

現代的科學家們不斷發見硫磺的新用途。因而硫磺的用量也越來越多了。十年前，平均每人每年消耗硫磺僅爲五十磅；而現在已增加至七十五磅了。這說法你也會感到驚奇，以慢一個人的消耗也不會那麼多。原來我們不知道我們日常的衣食住行，差不多都和硫磺有關。

消化食物中間糖質的人功績，是無極大的。因爲糖質能供給身體許多養料物質了。

科學家預料，將來硫磺的用途，還是沒有增減，今日所生產的硫磺還是供不應求。因此要設法加以供應。其中從煤礦裏有關於工業燃燒中取除硫磺，便是有多的了一種了。(伊生)

有些人物給社會貢獻甚大，但是安排得乏乏無味，所以他們所作的行動，對於社會反有着許了頗大的影響。若平場就是比較的好劇人談話再行動作



者患病遊夢

象棋集趣
蘭友

新殘局(十三)

雙砲一條繩」。沒有別的棋子幫助，是
有用的，有此原因，紅方的着法就要勸助

但是在殘局中，說除非有極深湛棋識的人，理解得清楚。

下面是：一個雙炮兵破一車雙相的殘局。真的一個棋局。假假能一眼看下去，便覺果真是紅先勝的棋局，這人已有八成成了。如果立刻可以算出這棋局的，可以說他棋識了。拿棋局來測驗人的棋識高下，那是過的了。

照下面整個局裏的形勢來說，紅方雖是雙炮扼要的花心卒，威脅着黑方，但那平炮還須用成車破相，像假棋上人的手段，硬扳一頓圈。沒有別的妙計，棋識上人的

缺士的補救，黑方船步吃至相平以後，
 應成和局，並不是完全退還下風的緣故，
 這局棋法，黑方設法迅速把
 不願孤軍治亂，然後才求數局，才可
 的勝負。這局棋是個上好的殘局。

(卒留) (紅方)

運來立

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

廣州

| 九龍龍湖線客車 | | 往 | | 返 | |
|----------|--|-------|--|-----------|--|
| 上午 | | 廣州 | | 廣州 | |
| 7時30分 | | 直快 | | 站名 | |
| 8時32分 | | 27 | | 上海 | |
| 10時 | | 上海廣州型 | | 12-58 | |
| 中午11時20分 | | 上午 | | 5-00 | |
| 下午12時18分 | | 下午 | | 4-50 | |
| 1時 | | 上午 | | 12-58 | |
| 下午1時 | | 下午 | | 16-11 | |
| 下午1時12分 | | 上午 | | 28 | |
| 下午1時15分 | | 上午 | | 31-52 | |
| 下午1時18分 | | 上午 | | 39-49 | |
| 下午1時21分 | | 上午 | | 48-58 | |
| 下午1時24分 | | 上午 | | 57-67 | |
| 下午1時27分 | | 上午 | | 66-76 | |
| 下午1時30分 | | 上午 | | 75-85 | |
| 下午1時33分 | | 上午 | | 84-94 | |
| 下午1時36分 | | 上午 | | 93-103 | |
| 下午1時39分 | | 上午 | | 102-112 | |
| 下午1時42分 | | 上午 | | 111-121 | |
| 下午1時45分 | | 上午 | | 120-130 | |
| 下午1時48分 | | 上午 | | 129-139 | |
| 下午1時51分 | | 上午 | | 138-148 | |
| 下午1時54分 | | 上午 | | 147-157 | |
| 下午1時57分 | | 上午 | | 156-166 | |
| 下午2時 | | 上午 | | 165-175 | |
| 下午2時03分 | | 上午 | | 174-184 | |
| 下午2時06分 | | 上午 | | 183-193 | |
| 下午2時09分 | | 上午 | | 192-202 | |
| 下午2時12分 | | 上午 | | 201-211 | |
| 下午2時15分 | | 上午 | | 210-220 | |
| 下午2時18分 | | 上午 | | 219-229 | |
| 下午2時21分 | | 上午 | | 228-238 | |
| 下午2時24分 | | 上午 | | 237-247 | |
| 下午2時27分 | | 上午 | | 246-256 | |
| 下午2時30分 | | 上午 | | 255-265 | |
| 下午2時33分 | | 上午 | | 264-274 | |
| 下午2時36分 | | 上午 | | 273-283 | |
| 下午2時39分 | | 上午 | | 282-292 | |
| 下午2時42分 | | 上午 | | 291-301 | |
| 下午2時45分 | | 上午 | | 300-310 | |
| 下午2時48分 | | 上午 | | 309-319 | |
| 下午2時51分 | | 上午 | | 318-328 | |
| 下午2時54分 | | 上午 | | 327-337 | |
| 下午2時57分 | | 上午 | | 336-346 | |
| 下午3時 | | 上午 | | 345-355 | |
| 下午3時03分 | | 上午 | | 354-364 | |
| 下午3時06分 | | 上午 | | 363-373 | |
| 下午3時09分 | | 上午 | | 372-382 | |
| 下午3時12分 | | 上午 | | 381-391 | |
| 下午3時15分 | | 上午 | | 390-400 | |
| 下午3時18分 | | 上午 | | 399-409 | |
| 下午3時21分 | | 上午 | | 408-418 | |
| 下午3時24分 | | 上午 | | 417-427 | |
| 下午3時27分 | | 上午 | | 426-436 | |
| 下午3時30分 | | 上午 | | 435-445 | |
| 下午3時33分 | | 上午 | | 444-454 | |
| 下午3時36分 | | 上午 | | 453-463 | |
| 下午3時39分 | | 上午 | | 462-472 | |
| 下午3時42分 | | 上午 | | 471-481 | |
| 下午3時45分 | | 上午 | | 480-490 | |
| 下午3時48分 | | 上午 | | 489-499 | |
| 下午3時51分 | | 上午 | | 498-508 | |
| 下午3時54分 | | 上午 | | 507-517 | |
| 下午3時57分 | | 上午 | | 516-526 | |
| 下午4時 | | 上午 | | 525-535 | |
| 下午4時03分 | | 上午 | | 534-544 | |
| 下午4時06分 | | 上午 | | 543-553 | |
| 下午4時09分 | | 上午 | | 552-562 | |
| 下午4時12分 | | 上午 | | 561-571 | |
| 下午4時15分 | | 上午 | | 570-580 | |
| 下午4時18分 | | 上午 | | 579-589 | |
| 下午4時21分 | | 上午 | | 588-598 | |
| 下午4時24分 | | 上午 | | 597-607 | |
| 下午4時27分 | | 上午 | | 606-616 | |
| 下午4時30分 | | 上午 | | 615-625 | |
| 下午4時33分 | | 上午 | | 624-634 | |
| 下午4時36分 | | 上午 | | 633-643 | |
| 下午4時39分 | | 上午 | | 642-652 | |
| 下午4時42分 | | 上午 | | 651-661 | |
| 下午4時45分 | | 上午 | | 660-670 | |
| 下午4時48分 | | 上午 | | 669-679 | |
| 下午4時51分 | | 上午 | | 678-688 | |
| 下午4時54分 | | 上午 | | 687-697 | |
| 下午4時57分 | | 上午 | | 696-706 | |
| 下午5時 | | 上午 | | 705-715 | |
| 下午5時03分 | | 上午 | | 714-724 | |
| 下午5時06分 | | 上午 | | 723-733 | |
| 下午5時09分 | | 上午 | | 732-742 | |
| 下午5時12分 | | 上午 | | 741-751 | |
| 下午5時15分 | | 上午 | | 750-760 | |
| 下午5時18分 | | 上午 | | 759-769 | |
| 下午5時21分 | | 上午 | | 768-778 | |
| 下午5時24分 | | 上午 | | 777-787 | |
| 下午5時27分 | | 上午 | | 786-796 | |
| 下午5時30分 | | 上午 | | 795-805 | |
| 下午5時33分 | | 上午 | | 804-814 | |
| 下午5時36分 | | 上午 | | 813-823 | |
| 下午5時39分 | | 上午 | | 822-832 | |
| 下午5時42分 | | 上午 | | 831-841 | |
| 下午5時45分 | | 上午 | | 840-850 | |
| 下午5時48分 | | 上午 | | 849-859 | |
| 下午5時51分 | | 上午 | | 858-868 | |
| 下午5時54分 | | 上午 | | 867-877 | |
| 下午5時57分 | | 上午 | | 876-886 | |
| 下午6時 | | 上午 | | 885-895 | |
| 下午6時03分 | | 上午 | | 894-904 | |
| 下午6時06分 | | 上午 | | 903-913 | |
| 下午6時09分 | | 上午 | | 912-922 | |
| 下午6時12分 | | 上午 | | 921-931 | |
| 下午6時15分 | | 上午 | | 930-940 | |
| 下午6時18分 | | 上午 | | 939-949 | |
| 下午6時21分 | | 上午 | | 948-958 | |
| 下午6時24分 | | 上午 | | 957-967 | |
| 下午6時27分 | | 上午 | | 966-976 | |
| 下午6時30分 | | 上午 | | 975-985 | |
| 下午6時33分 | | 上午 | | 984-994 | |
| 下午6時36分 | | 上午 | | 993-1003 | |
| 下午6時39分 | | 上午 | | 1002-1012 | |
| 下午6時42分 | | 上午 | | 1011-1021 | |
| 下午6時45分 | | 上午 | | 1020-1030 | |
| 下午6時48分 | | 上午 | | 1029-1039 | |
| 下午6時51分 | | 上午 | | 1038-1048 | |
| 下午6時54分 | | 上午 | | 1047-1057 | |
| 下午6時57分 | | 上午 | | 1056-1066 | |
| 下午7時 | | 上午 | | 1065-1075 | |
| 下午7時03分 | | 上午 | | 1074-1084 | |
| 下午7時06分 | | 上午 | | 1083-1093 | |
| 下午7時09分 | | 上午 | | 1092-1102 | |
| 下午7時12分 | | 上午 | | 1101-1111 | |
| 下午7時15分 | | 上午 | | 1110-1120 | |
| 下午7時18分 | | 上午 | | 1119-1129 | |
| 下午7時21分 | | 上午 | | 1128-1138 | |
| 下午7時24分 | | 上午 | | 1137-1147 | |
| 下午7時27分 | | 上午 | | 1146-1156 | |
| 下午7時30分 | | 上午 | | 1155-1165 | |
| 下午7時33分 | | 上午 | | 1164-1174 | |
| 下午7時36分 | | 上午 | | 1173-1183 | |
| 下午7時39分 | | 上午 | | 1182-1192 | |
| 下午7時42分 | | 上午 | | 1191-1201 | |
| 下午7時45分 | | 上午 | | 1200-1210 | |
| 下午7時48分 | | 上午 | | 1209-1219 | |
| 下午7時51分 | | 上午 | | 1218-1228 | |
| 下午7時54分 | | 上午 | | 1227-1237 | |
| 下午7時57分 | | 上午 | | 1236-1246 | |
| 下午8時 | | 上午 | | 1245-1255 | |
| 下午8時03分 | | 上午 | | 1254-1264 | |
| 下午8時06分 | | 上午 | | 1263-1273 | |
| 下午8時09分 | | 上午 | | 1272-1282 | |
| 下午8時12分 | | 上午 | | 1281-1291 | |
| 下午8時15分 | | 上午 | | 1290-1300 | |
| 下午8時18分 | | 上午 | | 1299-1309 | |
| 下午8時21分 | | 上午 | | 1308-1318 | |
| 下午8時24分 | | 上午 | | 1317-1327 | |
| 下午8時27分 | | 上午 | | 1326-1336 | |
| 下午8時30分 | | 上午 | | 1335-1345 | |
| 下午8時33分 | | 上午 | | 1344-1354 | |
| 下午8時36分 | | 上午 | | 1353-1363 | |
| 下午8時39分 | | 上午 | | 1362-1372 | |
| 下午8時42分 | | 上午 | | 1371-1381 | |
| 下午8時45分 | | 上午 | | 1380-1390 | |
| 下午8時48分 | | 上午 | | 1389-1399 | |
| 下午8時51分 | | 上午 | | 1398-1408 | |
| 下午8時54分 | | 上午 | | 1407-1417 | |
| 下午8時57分 | | 上午 | | 1416-1426 | |
| 下午9時 | | 上午 | | 1425-1435 | |
| 下午9時03分 | | 上午 | | 1434-1444 | |
| 下午9時06分 | | 上午 | | 1443-1453 | |
| 下午9時09分 | | 上午 | | 1452-1462 | |
| 下午9時12分 | | 上午 | | 1461-1471 | |
| 下午9時15分 | | 上午 | | 1470-1480 | |
| 下午9時18分 | | 上午 | | 1479-1489 | |
| 下午9時21分 | | 上午 | | 1488-1498 | |
| 下午9時24分 | | 上午 | | 1497-1507 | |
| 下午9時27分 | | 上午 | | 1506-1516 | |
| 下午9時30分 | | 上午 | | 1515-1525 | |
| 下午9時33分 | | 上午 | | 1524-1534 | |
| 下午9時36分 | | 上午 | | 1533-1543 | |
| 下午9時39分 | | 上午 | | 1542-1552 | |
| 下午9時42分 | | 上午 | | 1551-1561 | |
| 下午9時45分 | | 上午 | | 1560-1570 | |
| 下午9時48分 | | 上午 | | 1569-1579 | |
| 下午9時51分 | | 上午 | | 1578-1588 | |
| 下午9時54分 | | 上午 | | 1587-1597 | |
| 下午9時57分 | | 上午 | | 1596-1606 | |
| 下午10時 | | 上午 | | 1605-1615 | |
| 下午10時03分 | | 上午 | | 1614-1624 | |
| 下午10時06分 | | 上午 | | 1623-1633 | |
| 下午10時09分 | | 上午 | | 1632-1642 | |
| 下午10時12分 | | 上午 | | 1641-1651 | |
| 下午10時15分 | | 上午 | | 1650-1660 | |
| 下午10時18分 | | 上午 | | 1659-1669 | |
| 下午10時21分 | | 上午 | | 1668-1678 | |
| 下午10時24分 | | 上午 | | 1677-1687 | |
| 下午10時27分 | | 上午 | | 1686-1696 | |
| 下午10時30分 | | 上午 | | 1695-1705 | |
| 下午10時33分 | | 上午 | | 1704-1714 | |
| 下午10時36分 | | 上午 | | 1713-1723 | |
| 下午10時39分 | | 上午 | | 1722-1732 | |
| 下午10時42分 | | 上午 | | 1731-1741 | |
| 下午10時45分 | | 上午 | | 1740-1750 | |
| 下午10時48分 | | 上午 | | 1749-1759 | |
| 下午10時51分 | | 上午 | | 1758-1768 | |
| 下午10時54分 | | 上午 | | 1767-1777 | |
| 下午10時57分 | | 上午 | | 1776-1786 | |
| 下午11時 | | 上午 | | 1785-1795 | |
| 下午11時03分 | | 上午 | | 1794-1804 | |
| 下午11時06分 | | 上午 | | 1803-1813 | |
| 下午11時09分 | | 上午 | | 1812-1822 | |
| 下午11時12分 | | 上午 | | 1821-1831 | |
| 下午11時15分 | | 上午 | | 1830-1840 | |
| 下午11時18分 | | 上午 | | 1839-1849 | |
| 下午11時21分 | | 上午 | | 1848-1858 | |
| 下午11時24分 | | 上午 | | 1857-1867 | |
| 下午11時27分 | | 上午 | | 1866-1876 | |
| 下午11時30分 | | 上午 | | 1875-1885 | |
| 下午11時33分 | | 上午 | | 1884-1894 | |
| 下午11時36分 | | 上午 | | 1893-1903 | |
| 下午11時39分 | | 上午 | | 1902-1912 | |
| 下午11時42分 | | 上午 | | 1911-1921 | |
| 下午11時45分 | | 上午 | | 1920-1930 | |
| 下午11時48分 | | 上午 | | 1929-1939 | |
| 下午11時51分 | | 上午 | | 1938-1948 | |
| 下午11時54分 | | 上午 | | 1947-1957 | |
| 下午11時57分 | | 上午 | | 1956-1966 | |
| 下午12時 | | 上午 | | 1965-1975 | |
| 下午12時03分 | | 上午 | | 1974-1984 | |
| 下午12時06分 | | 上午 | | 1983-1993 | |
| 下午12時09分 | | 上午 | | 1992-2002 | |
| 下午12時12分 | | 上午 | | 2001-2011 | |
| 下午12時15分 | | 上午 | | 2010-2020 | |
| 下午12時18分 | | 上午 | | 2019-2029 | |
| 下午12時21分 | | 上午 | | 2028-2038 | |
| 下午12時24分 | | 上午 | | 2037-2047 | |
| 下午12時27分 | | 上午 | | 2046-2056 | |
| 下午12時30分 | | 上午 | | 2055-2065 | |
| 下午12時33分 | | 上午 | | 2064-2074 | |
| 下午12時36分 | | 上午 | | 2073-2083 | |
| 下午12時39分 | | 上午 | | 2082-2092 | |
| 下午12時42分 | | 上午 | | 2091-2101 | |
| 下午12時45分 | | 上午 | | 2100-2110 | |
| 下午12時48分 | | 上午 | | 2109-2119 | |
| 下午12時51分 | | 上午 | | | |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------|-----|-------|-------|---|----|----|----|----|------|
| 廣 深 線 | | | | | | | | | | 船 | |
| 來 | 客 | 快 | 事 | 次 | 快 | 客 | 廣州 | 廣州 | 廣州 | 永生 | 漆樹路打 |
| 2307 | 8:27 | 7:00 | | 16:23 | 21:00 | | | | | | |
| 10:67 | 8:31 | | 廣州 | 16:23 | 21:00 | | | | | | |
| 11:09 | 48 | | 石龍 | 14:81 | 18:51 | | | | | | |
| 12:08 | 9:87 | | 石龍 | 14:81 | 18:51 | | | | | | |
| 12:49 | 14 | 30 | 樟木朗 | 14:81 | 18:51 | | | | | | |
| 13:40 | 10:27 | | 深 | 13:49 | 17:46 | | | | | | |
| | | | 深 | 13:49 | 17:46 | | | | | | |
| 名 | 往 | 來 | 時間 | 廣州 | 電話 | | | | | | |
| 來 | 每日下午三時 | 每日凌晨二時 | 大 | 26719 | | | | | | | |
| 來 | 每日下午十二時 | 每日下午二時 | 大 | 20545 | | | | | | | |
| 來 | 每日上午十時 | 每日凌晨二時 | 大 | 24737 | | | | | | | |
| 名 | 往 | 來 | 時間 | 廣州 | 電話 | | | | | | |
| 來 | 每日下午三時 | 每日凌晨二時 | 大 | 26719 | | | | | | | |
| 來 | 每日下午十二時 | 每日下午二時 | 大 | 20545 | | | | | | | |
| 來 | 每日上午十時 | 每日凌晨二時 | 大 | 24737 | | | | | | | |

| 今日入口船隻 | | | | | |
|-----------|----|------|-----|-----|----|
| 西 | 名 | 開來過名 | 日期 | 公司 | 附載 |
| Rainholt | 美國 | 神繩 | 14日 | 麥丹 | 加非 |
| Wing Sang | 英國 | 德盛 | 14日 | 渣打 | 北海 |
| Benaider | 日本 | | 14日 | 洛士利 | 加省 |
| | | | | | 大和 |
| | | | | | 北英 |
| | | | | | 林美 |
| | | | | | 納美 |

| 今日出口船隻 | | | | | |
|-------------------|-----|------|-----|----|----|
| 西 | 名 | 開往過名 | 日期 | 公司 | 附載 |
| Hai Seng | 高維 | | 14日 | 羅密 | 波羅 |
| Kamboda | 非荷律 | | 14日 | 亞細 | 檳榔 |
| Aweng | 星洲 | 歐國 | 14日 | 太古 | 暹羅 |
| Pine Tree Mariner | 日本 | 美國 | 14日 | 大美 | 古倫 |
| Arco | 菲律賓 | 沙洲 | 14日 | 怡和 | 德利 |
| Tripas | 菲律賓 | 日本 | 14日 | 實買 | 群隆 |
| Triana Maasek | | | 14日 | | 和利 |

| 入口船期預告 | | | | | | |
|--------|--------------------|-------|-----|-----|-----|----|
| 船名 | 由何處來 | 到期 | 日期 | 公司 | 代理 | 備註 |
| 總統 | President Garfield | 美國上海 | 15日 | 太古 | 太古 | |
| | Pak Hoi | 日本 | 15日 | 日清 | 日清 | |
| | California Boat | 舊金山 | 15日 | 美商 | 美商 | |
| | Tegiborg | 南美洲星洲 | 15日 | 怡和 | 怡和 | |
| | Prosper | 此非星洲 | 15日 | 威盛行 | 威盛行 | |
| 馬士基 | Wakiba Maru | 南非星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | |
| | Wakiba Maru | 南非星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | |
| | Ginko Maru | 南非星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | |
| | Lemaitre | 南非星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | |

| 出口船期預告 | | | | | | |
|------------|------|-----|-----|-----|----|--|
| 船名 | 開往何處 | 日期 | 公司 | 代理 | 備註 | |
| Boolongena | 開往星洲 | 15日 | 美商 | 美商 | | |
| Yim | 開往星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | | |
| Mui Hook | 開往星洲 | 15日 | 威盛行 | 威盛行 | | |
| Bennader | 開往星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | | |
| Pelaua | 開往星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | | |
| Teh Hu | 開往星洲 | 15日 | 太古 | 太古 | | |
| | 金山 | 15日 | 太古 | 太古 | | |

</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 150 480 200" data-label="Text">
 <p>彩七藝特
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 200 480 250" data-label="Text">
 <p>險峯爾額
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 250 480 300" data-label="Text">
 <p>記探士菲
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 300 480 350" data-label="Text">
 <p>THE CONQUEST OF
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 350 480 400" data-label="Text">
 <p>EVEREST
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 400 480 450" data-label="Text">
 <p>歷險北極加周
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 450 480 500" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 500 480 550" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 550 480 600" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 600 480 650" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 650 480 700" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 700 480 750" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 750 480 800" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 800 480 850" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 850 480 900" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 900 480 950" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="10 950 480 1000" data-label="Text">
 <p>江白遺慾時
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 10 990 100" data-label="Image">

 </div>
 <div data-bbox="490 100 990 150" data-label="Text">
 <p>劇晉司公克區映聯日即
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 150 990 200" data-label="Text">
 <p>文中上片·彩七藝特
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 200 990 250" data-label="Text">
 <p>林滿無春
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 250 990 300" data-label="Text">
 <p>杏杏杏杏
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 300 990 350" data-label="Text">
 <p>DOCTOR IN THE HOUSE
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 350 990 400" data-label="Text">
 <p>無能杏杏送投入夜有芳
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 400 990 450" data-label="Text">
 <p>遇臨淋潮抱懷至牛女嬌
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 450 990 500" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 500 990 550" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 550 990 600" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 600 990 650" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 650 990 700" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 700 990 750" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 750 990 800" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 800 990 850" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 850 990 900" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 900 990 950" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 <div data-bbox="490 950 990 1000" data-label="Text">
 <p>！作妹姊「史飽車飛」
</p>
 </div>
 </div>

城都

比無過舒快開氣冷
過四後最天今
劇喜大趣風趣傾城長
家冤喜歡
錄飾蘇朱林飾的夏
木芷 曹素莉 韓田奇 莎
史恨姬薇 歐陽明
王卿爲我 早哈天
會師馬·女線紅

安平 后皇

哥德公約 映仍天今
影電體合綜藝新
舞鳳池瑤
「壓健身」帶登四合配
LUCKY ME
七全 作倫紅 姚桃
彩部 一粉 黛麗
保金
人動感美別特·舞戲的看銀大

宮樂樂娛

映歡將即
百首歷年巨製公新
片司史公映司聯
黃花 碧玉
燃起自由火炬
映歡天三後皇
八九年七四五午
部·影
名優傑映院新
片大門四七合配
人行夜
NIGHT PEOPLE
作傑偶主招利歐力
領堂七士將都新舊
片喜彩影公合麗士
記幸巡王女英

推翻新清專制

出加人百是位十種
無過過錄二影四導

映獻期下

品司公教倫

鍾士巴里

主演

怪客彈原子

際國

映獻場四後最

巨歐泰美內性作法

片舞華盛威威風國

幕字英文上片

嬉春

百美

無一飽巴里爾鏡

還羞變戲回頭

紅江滿

登平將飛

主五

演三

映天

場四後最日即

創客大趣風司公監拉派

士姐羅

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

場四後最日即

創客大趣風司公監拉派

士姐羅

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

場四後最日即

創客大趣風司公監拉派

士姐羅

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

荷翠蘭

韋廉

柏歌麗

FOREVER FEMALE

惜住忍相男中斗

夜而對寡，至

！雨不，女獨之

FOREVER FEMALE

惜住忍相男中斗

夜而對寡，至

！雨不，女獨之

FOREVER FEMALE

惜住忍相男中斗

夜而對寡，至

！雨不，女獨之

「王龍擒金」 明天 宮、銀樂

國泰 早場三點半
 泰記 二點半
 今晚兩天 慾海遺珠 白銀一景星
 今晚兩天 粉蝶鬧香城 何非凡

景星
 今明兩天 國艷 歌舞 明星
 天製大樂 彩七 傑作
 戀愛故事，輕鬆情節！
多瑙河之戀
 "MARIKA"
 維也納 地溝裝 好風光 都
 醉人名曲 連場妙舞

京華
快樂
 今天獻映
 列史 賴作 幕字文中片
 雙喜 臨門
 滑稽 頂歌
 滑梯 會慶 白刺 針戲 快映
 分入 祿寫 血一 自社 映時
 士武 桌圓 快映

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|--|
| 泰國 | | 國泰景星 SINCE 1929 | |
| 天一十第 | | 鐵合日月 聯七十月定 | |
| 最後 | | 最優劣之 民間藝術。 | |
| 今天 | 日本侵華 日軍在華 滿洲國全 體語部全 | 中國民間歌舞 | |
| | | 最豐富的 民族寶藏。 | |
| 附語部全 | | 一個內容包括節目多 | |
| 戰日 | | 閩南傀儡戲 | |
| 日本 | | 歐米模換「新瀾安州」 | |
| 父下天 又名 | | 門預陽即 樂喜始日 | |
| 驚心？心武藝 驚心！城武藝 驚心！城武藝 驚心！城武藝 | | | |
| 血債血償 血債血償 血債血償 血債血償 | | | |
| 司公影電協國 | | | |